

علائم شناسایی



1 - شماره بدنه:

شماره بدنه روی قسمت سمت راست گلویی
شناسی حک شده است .



2 - شماره انجین :

شماره انجین در قسمت پایین کاور راست بر
روی پوسته کارتر حک شده است .

راه اندازی

محل قطعات

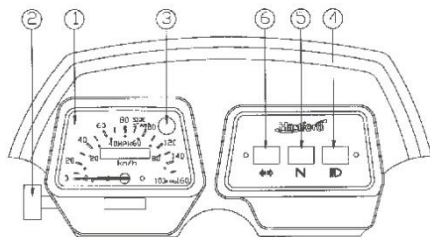
- 9 - دسته گاز
- 10- چراغ های راهنمای عقب
- 11- باطری
- 12- باربند عقب
- 13- چراغ عقب
- 14 -اگزوز
- 15- - جاپایی عقب

- 1 - چراغ جلو
- 2 - آینه ها
- 3 - چراغ های راهنمای جلو
- 4 - جعبه ابزار
- 5 - جاپایی
- 6 - پدال تعویض دنده
- 7 - صفحه کیلومتر
- 8 - پدال هندل



راه اندازی

صفحه کیلومتر



- 1 - کیلومتر شمار
- 2 - صفرکن کیلومتر
- 3 - نمایشگر جک بغل
- 4 - نمایشگر نور بالا
- 5 - چراغ نمایشگر خلاصی
- 6 - نشانگر چراغ های راهنما

راه اندازی

سوئیچ اصلی

سه حالت مختلف برای سوئیچ اصلی وجود دارد :

1- روشن (ON) : در این حالت مدارها روشن شده و می توان انجین را استارت نمود. در این حالت نمی توان سوئیچ را برداشت .

1)



2- خاموش (OFF) : در این حالت نمی توان موتورسیکلت را روشن نمود و می توان سوئیچ را برداشت

2)



3- قفل (LOCK) : برای قفل کردن فرمان ، دسته فرمان را به سمت چپ چرخانده ، قرارداده و به سمت چپ بچرخانید (همانگونه که در شکل نمایش داده شده است) تا فرمان قفل شود.

3)



راه اندازی

کلیدهای روی قلمه ای سمت راست

1- کلید چراغ (شکل 1)

با قراردادن این کلید در حالت روشن (ON) هر دو چراغ های جلو و عقب روشن می شوند .

- 2- کلید خاموش کردن موتور (شکل 2) اگر این کلید را در حالت خاموش (OFF) قراردهیم موتور خاموش می شود. اگر این کلید را درحالت روشن (ON) قراردهیم ، می توانیم موتور را روشن نمائیم .
- 3- کلید استارت (شکل 3) با فشار دادن این کلید انجین استارت می شود.

در صورتیکه می خواهید انجین استارت شود ، اطمینان حاصل نمائید که کلید خاموش کردن موتور در حالت روشن (ON) قرارداشته باشد.



(3)



(2)



(1)

راه اندازی

کلیدهای روی قلوه ای سمت چپ



(3)



(2)



(1)

1- کلید راهنما

2- کلید بوق

3- کلید نور بالا / نور پایین

4- کلید فشاری نور بالا

5- اهرم ساسات



(5)



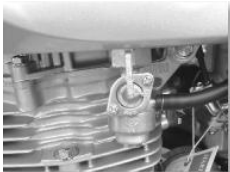
(4)

راه اندازی

شیر بنزین

شیر بنزین در قسمت پایین سمت چپ باک موتورسیکلت قرار گرفته است . شیر بنزین سه وضعیت دارد :

- 1 - وضعیت بسته (OFF) : سوخت رسانی متوقف می شود.
- 2 - وضعیت باز (ON) : سوخت رسانی بصورت معمولی انجام می شود.
- 3 - وضعیت ذخیره (RES) : سوخت رسانی از طریق بنزین باقی مانده در قسمت رزرو باک بنزین انجام می پذیرد. در این حالت باید هرچه سریعتر سوختگیری نمود.



(3)



(2)



(1)

*هنگامیکه می خواهید موتورسیکلت خود را سرویس نمائید و یا قطعاتی از سیستم سوخت رسانی را باز کنید. باید حتماً شیر بنزین را در وضعیت بسته (OFF) قرار دهید.

راه اندازی

روشن کردن انجین



مراحل قبل از استارت

- 1- شیر بنزین را در حالت باز (ON) قرار دهید (صفحه 7) و ساسات را فعال نمایید.
- 2- کلید خاموش کردن انجین را در حالت روشن (ON) قرار دهید (صفحه 5)
- 3- سوئیچ اصلی را در حالت روشن (ON) قرار دهید (صفحه 3)
- 4- اطمینان حاصل نمائید که موتورسیکلت قبل از استارت در حالت خلاص قرار نداشته باشد.

استارت الکتریکی

1 - اهرم کلاچ را فشار داده و دسته گاز را به اندازه $\frac{1}{4}$ تا

$\frac{1}{8}$ دور بچرخانید.



راه اندازی

- 2 - از کلید استارت برای روشن نمودن انجین استفاده نمائید.
- 3 - کلید استارت را بیش از ده ثانیه نگه ندارید.



روشن کردن با هندل

- 1- اهرم کلاچ را فشار داده و دسته گاز را به اندازه $\frac{1}{4}$ تا $\frac{1}{8}$ دور بچرخانید.
- 2- هندل زده و بعد از اینکه انجین شروع به کار کرد آنرا رها کنید. هندل بطور اتوماتیک به وضعیت افقی اولیه باز می گردد.

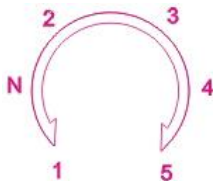
راندن موتور سیکلت

قبل از راندن موتورسیکلت ترمزهای عقب و جلو و میزان باد چرخ ها را کنترل نمائید.

بعد از روشن شدن انجین ، اجازه دهید تا انجین به مدت 2 تا 3 دقیقه گرم شود.

تعویض دنده ها با استفاده از اهرم کلاچ که روی قلوه ای سمت چپ و پدال دنده که در سمت چپ قرار دارد صورت می گیرد. برای پرهیز از آسیب رسیدن انجین در ترافیک سنگین ، سربالایی و یا هنگام دور زدن از دنده سنگین استفاده نمایید.

برای تعویض دنده ابتدا دسته کلاچ را گرفته ، سپس با بالا بردن و یا پائین آوردن اهرم تعویض دنده ، دنده را تعویض کرده و سپس کلاچ را به آرامی رها کنید.



40 کیلومتر و پایین تر	دنده 4	دنده 5
30 کیلومتر و پایین تر	دنده 3	دنده 4
20 کیلومتر و پایین تر	دنده 2	دنده 3
10 کیلومتر و پایین تر	دنده 1	دنده 2

راندن موتور سیکلت

همیشه با دنده 1 رانندگی را شروع نمائید .

در 1000 کیلو متر اول با سرعت بالاتر از 60 کیلومتر حرکت نکنید و دور موتور را پایین 6000 rpm نگه دارید.

ملاحظات

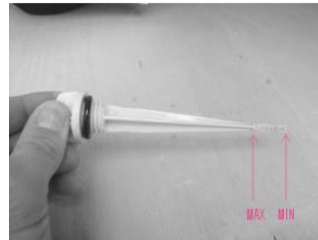
* زمانیکه انجین خاموش است ، سعی نکنید دنده ها را تعویض نمایید.

* هنگام راندن در سرعت های بالا ، از دادن گاز اضافی پرهیز نمایید.

* در صورتیکه در حین راندن موتور سیکلت شما شتاب بیشتر و افزایش سرعت بالاتری پیدا نکرد جهت جلوگیری از آسیب دیدن انجین و مصرف بی رویه سوخت از گاز دادن اضافی پرهیز کنید.

کنترل سطح روغن انجین

میزان مناسب و کافی روغن برای عملکرد و افزایش عمر انجین موتورسیکلت ضروری می باشد. روغن کم و یا بیش از اندازه موجب کاهش عمر انجین و آسیب رسیدن به آن می گردد. برای کنترل میزان روغن ، موتورسیکلت را در یک سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید. درجه اندازه گیری روغن را برداشته و آنرا تمیز نمایید. سپس درجه اندازه گیری روغن را داخل آن نموده و دوباره بیرون بکشید تا بتوانید میزان روغن انجین را بررسی نمایید. سطح روغن انجین می بایست بین دو خط که روی درجه اندازه گیری روغن نشان داده شده است باشد.



سرویس و نگهداری

تعویض روغن انجین

در مرحله اول ، روغن موتور را بعد از پیمایش Km300 تعویض نمایید و در دفعات بعد ، بعد از هر Km1000 پیمایش آنرا تعویض نمایید. اگر در مناطق سرد و یا فقط در مسیرهای پر گرد و غبار می رانید ، فواصل تعویض روغن را کوتاهتر نمایید.

1- ابتدا پیچ تخلیه روغن را باز کنید تا روغن بطور کامل تخلیه شود.

2- بعد از تخلیه کامل روغن و بستن پیچ تخلیه ، گیج روغن را باز کرده و سپس به میزان یک لیتر روغن SAE10W-30 را وارد انجین نمائید . توجه داشته باشید که سطح روغن باید در بالاترین خط روی درجه اندازه گیری روغن باشد.

3- اطمینان حاصل نمائید که درجه اندازه گیری روغن در محل خود قرارگرفته است سپس موتورسیکلت را روشن نموده و از نظر نشستی روغن ، انجین را بررسی نمائید.



کنترل باطری

باطری به نگهداری احتیاجی ندارد. با این وجود هرچند وقت یکبار باید آنرا کنترل نمود تا از عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل شود. باطری از یک دریچه ایمنی برخوردار می باشد.

بررسی و تنظیم زنجیر

ممکن است زنجیر بعد از استفاده طولانی مدت از موتورسیکلت به خاطر کشیدگی شل شود. بنابراین کنترل و تنظیم زنجیر ضروری می باشد.

برای تنظیم زنجیر ابتدا باید قاب زنجیر را باز نمائید. سپس انگشت خود را همانگونه که در تصویر نمایش داده شده است روی زنجیر گذاشته و به آرامی فشار دهید. زنجیر باید بین 10mm تا 20 mm انعطاف داشته.



سرویس و نگهداری

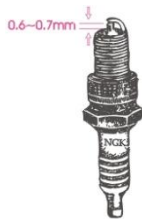
کنترل شمع



مشخصات استاندارد شمع این موتورسیکلت D-7E A یا D8 - EA می باشد.

برای تعویض شمع ، سرشمع را از آن جدا نموده و شمع را بوسیله آچار شمع که در جعبه ابزار قرار دارد از محل خود خارج نمائید. سپس الکتروود شمع را از نظر کثیف بودن و یا رسوبات روی آن بررسی نمایید.

شمع را با استفاده از برس و بنزین تمیز کرده و آنرا با یک تکه پارچه خشک نمائید. اطمینان حاصل نمائید که فاصله الکتروود شمع بین 0/6 mm الی 0/7 mm می باشد.



توجه* هنگامیکه در مدت طولانی و سرعت بالا رانندگی مینمائید، از شمع D-8EA استفاده نمائید.
* هنگامیکه بطور مستمر با سرعت پایین رانندگی مینمائید ، از شمع D-7EA استفاده نمائید.

کنترل سیستم ترمز جلو

در موتورسیکلت شما در چرخ جلو از سیستم ترمز هیدرولیکی دیسکی استفاده شده است .

توجه : عملکرد صحیح ترمزها برای امنیت رانندگی حیاتی می باشد . بنابراین در اغلب موارد باید ترمزها را کنترل نمود.

1- بررسی سیستم ترمز از نظر نشتی روغن ترمز 2- اطمینان یافتن از عملکرد مناسب ترمزهای دستی

3- بررسی کالیبرها 4- در هنگام بررسی دیسک ترمز و در صورت کاهش ضخامت دیسک ، آنرا تعویض نمایید.



1- در موتورسیکلت Hart ford از روغن ترمز DOT 4 استفاده شده است . این روغن ترمز را با انواع دیگر مخلوط نکنید. 2- از انواع دیگر روغن ترمز در این موتورسیکلت استفاده نکنید. 3- سیستم ترمز جلو دارای فشار بسیار بالایی می باشد. بنابراین مراقب باشید تا در هنگام تعویض روغن ترمز مخزن را بیش از اندازه پر نکنید.

سرویس و نگهداری

بررسی سیستم ترمز عقب

میزان لقی مجاز پدال ترمز عقب بین 20 mm تا 30mm می باشد.

در صورت مشاهده تغییر در این لقی ، سریعاً باید پدال ترمز را تنظیم نمایید.

- 1- بررسی سیستم ترمز از نظر نشستی روغن ترمز 2- اطمینان یافتن از عملکرد مناسب ترمزهای دستی
- 3- بررسی کالیبرها 4- در هنگام بررسی دیسک ترمز و در صورت کاهش ضخامت دیسک ، آنرا تعویض نمایید.



تنظیم کلاج

کلاج قدرت انجین بر روی چرخ عقب را کنترل کرده و بر روی قدرت انجین تاثیر گذار است . بنابراین تنظیم نمودن کلاج بسیار مهم می باشد.

در صورتیکه کلاج به خوبی کار نکنند ، تعویض دنده مشکل شده و قدرت انجین کاهش پیدا می کند. در صورتیکه کابل تنظیم نیست ، آنرا مطابق شکل زیر تنظیم نمایید.

دسته کلاج در حالت معمولی باید بین 20 mm تا 30 mm نوسان داشته باشد.



سرویس و نگهداری

تعویض فیوز

1 - اگر چراغ‌ها بطور ناگهانی خاموش شوند ، ممکن است فیوز سوخته باشد . در چنین مواردی باید فیوز تعویض شود.

2 - برای تعویض فیوز ابتدا قاب بغل را باز کنید . سپس همانطوریکه در شکل نمایش داده شده است جعبه فیوز را پیدا کنید . بعد از تعویض فیوز قاب بغل را سر جای خود قرار دهید.

مشخصات فیوز : 15A

* لطفاً از فیوزهای دیگر برای این موتورسیکلت استفاده نکنید.

همچنین جهت راه اندازی فیوز از یک قطعه سیم یا فلز استفاده نکنید . زیرا انجام چنین کاری برای موتورسیکلت و راننده بسیار خطرناک می باشد.



سرویس و نگهداری

بررسی فشار باد تایر

چرخ جلو 1.5 kg/cm ₂	تک سرنشین
چرخ عقب 2.0 kg/cm ₂	
چرخ جلو 1.8 kg/cm ₂	دو سرنشین
چرخ عقب 2.25 kg/cm ₂	

هنگامیکه تایرها بیش از حد باد شده و یا کمتر از مقدار لازم باد داشته باشند ، ممکن است آسیب دیده و موجب آسیب دیدگی راننده نیز بشوند . بنابراین باد تایرها را مطابق با جدول مقابل تنظیم نمایید.

موارد بررسی		نکات مهم
روغن موتور		<p>1 - روغن بوسیله درجه اندازه گیری روغن کنترل شود.</p> <p>2 - پیشنهاد می شود از روان کننده SAE-10W-30 استفاده شود.</p> <p>3 - ظرفیت: تعویض روغن یک لیتر تعویض قطعات 1.2 لیتر روغن موتور.</p>
سوخت		<p>1 - هرگز به بنزین ، روغن موتور اضافه نکنید.</p> <p>2 - از بنزین بدون سرب (حداقل 90 اکتان) استفاده شود.</p>
کلاج		<p>اهرم کلاج باید بین 10mm تا 20mm نوسان داشته باشد.</p>
کاربراتور	دور آرام	<p>1500 + 100 rpm</p>
ترمز	جلو	<p>اهرم ترمزدستی بین حالت خلاص و عملکرد خود باید بین 20mm 30mm نوسان داشته باشد.. باید از روغن ترمز 4 DOT استفاده شود . نباید انواع مختلف روغن ترمز را باهم ترکیب شود</p>
	عقب	<p>نوسان مناسب پدال ترمز عقب باید بین 20mm 30mm نوسان داشته باشد</p>
بادتایرها	تک سرنشین	<p>چرخ جلو 1.8 kg/cm₂ چرخ عقب 2.0 kg/cm₂</p>
	دو سرنشین	<p>چرخ جلو 1.8 kg/cm₂ چرخ عقب 2.25 kg/cm₂</p>

ردیف	آیتم	بعد از 300km اول و سپس هر 1000m	ماه‌یانه	هر 5000km یکبار و یا هر سه ماه یکبار
1	روغن موتور	هر 1000km یکبار تعویض گردد.		
2	فیلتر روغن			C
3	ترمز	I	I/A	I
4	کلاج	I		I
5	چراغ ها / کیلومتر	I	I	I
6	مجموعه فرمان			A
7	باطری			I
8	زنجر	I		I
9	تایرها			I
10	پیچ ها ، مهره ها و کابل ها	I		T
11	شمع			I
12	فیلتر هوا	C	C	R
13	کابراتور	I	I	I

محکم نمودن / تمیز کردن / تعویض کردن / کنترل = I، محکم نمودن = T، تمیز کردن = C، تنظیم کردن = A، تعویض کردن = R

SWITCH RIGHT ASSY

ELECTRICAL DIAGRAM

