

# **DR 200SE**

(Multi-Purpose type)



# استحکام ، راحتی و قدرت

DR200 se شناخته شده ، بعنوان یک موتورسیکلت تطبیق پذیر و قدرتی OFF road میباشد. یک موتورسیکلت چند منظوره که آرامش را برای شما به ارمغان خواهد آورد و موجب جلب رضایت شما در شرایط متفاوت جاده خواهد شد.

## DR 200SE (Multi-Purpose type)



دکمه استارت الکتریکی



ترمز دیسکی



گارد انجین



### مشخصات فنی

|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| تک سیلندر - چهارزمانه - هوانک ، SOHC | قوای محرکه                  |
| ۱۹۹CC                                | حجم اتاق احتراق             |
| ۶۶X۵۸/۲ میلیمتر                      | قطر سیلندر، طول کورس پیستون |
| ۹/۴:۱                                | نسبت تراکم                  |
| الکتریکی - هندلی                     | سیستم استارت                |
| ۵ دنده                               | گیربکس                      |
| ۲۲۲۰ میلیمتر                         | طول                         |
| ۸۰۵ میلیمتر                          | عرض                         |
| ۱۱۸۵ میلیمتر                         | ارتفاع                      |
| ۱۴۰۵ میلیمتر                         | فاصله بین محورهای دوچرخ     |
| ۸۵۰ میلیمتر                          | ارتفاع زین                  |
| ۱۳۲ کیلوگرم                          | وزن خالص                    |
| تلسکوپی                              | سیستم تعلیق جلو             |
| با قابلیت تنظیم قدرت فنر             | سیستم تعلیق عقب             |
| ترمز دیسکی                           | ترمز جلو                    |
| ترمز کاسه ای                         | ترمز عقب                    |
| ۴۴M ۷۰/۱۰۰-۲۱                        | لاستیک جلو                  |
| ۵۴M ۹۰/۱۰۰-۱۸                        | لاستیک عقب                  |
| تخلیه الکتریکی - CDI                 | سیستم جرقه                  |
| ۱۳ لیتر                              | ظرفیت باک                   |
| سفید ، آبی                           | رنگ بدنه                    |

\_ ساخت کشور ژاپن

\_ دارای استارت الکتریکی و هندلی

\_ سیستم تعلیق جلو با کورس ۲۰ سانتیمتر جهت جاده های شهری و بیابانی

\_ سیلندر SCEM موثر در افزایش خنکی و کم شدن وزن

\_ تایرهای جلو و عقب با عاج های مخصوص برای اصطکاک خوب جهت

\_ کاربراتور ۳۱mm MIKUNI

جاده های شهری و بیابانی

\_ سیستم اگزوز فولادی ، مقاوم در برابر فرسایش



دفتر مرکزی : تهران ، بلوار میرداماد ، پلاک ۲۲۴

تلفن : ۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۸۰ فکس : ۰۲۱-۲۶۴۰۴۰۹۰

www.taktazmotor.com